

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
03	B 31 alt	2200	3,1	1,6	132	18	80	80	59,5	50,3	-2,0	-1,83	-2,12	55,7	46,2
03	B 31 alt	2200	3,1	1,6	132	18	100	80	59,5	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,4	48,2
03	B 31 alt	2200	3,1	1,6	132	18	70	70	59,5	50,3	-2,0	-2,95	-3,32	54,5	45,0
03	B 31 alt	2200	3,1	1,6	132	18	30	30	59,5	50,3	0,0	-7,72	-8,13	51,8	42,2
03	B 31 alt	2200	3,1	1,6	132	18	100	80	59,5	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,4	48,2
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	30	30	60,1	50,9	0,0	-7,68	-8,10	52,4	42,8
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	100	80	60,1	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,8
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	70	70	60,1	50,9	-2,0	-2,91	-3,29	55,2	45,6
05	B 31 alt	2600	3,8	1,9	156	21	70	70	60,4	51,1	-2,0	-2,81	-3,24	55,6	45,9
05	B 31 alt	2600	3,8	1,9	156	21	100	80	60,4	51,1	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	49,1
05	B 31 alt	2600	3,8	1,9	156	21	70	70	60,4	51,1	-2,0	-2,81	-3,24	55,6	45,9
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	70	70	61,9	52,2	-2,0	-2,25	-2,79	57,6	47,4
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	100	80	61,9	52,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,8	50,1
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	80	80	61,9	52,2	-2,0	-1,27	-1,71	58,6	48,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	60	60	61,9	52,2	0,0	-3,28	-3,92	58,6	48,2
07	K 7745	8600	5,1	2,6	516	69	60	60	65,9	56,5	0,0	-3,69	-4,25	62,3	52,3
07	K 7745	8600	5,1	2,6	516	69	80	80	65,9	56,5	-2,0	-1,55	-1,92	62,4	52,6
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	100	80	65,4	58,6	-2,0	-0,06	-0,06	63,4	56,6
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	80	80	65,4	58,6	-2,0	-1,83	-1,52	61,6	55,1



B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	50	50	65,4	58,6	0,0	-5,31	-4,80	60,1	53,8
11	B 33	9600	5,0	5,0	576	106	50	50	66,4	59,0	0,0	-4,86	-4,86	61,5	54,2
12	B 33	12700	3,6	3,6	762	140	50	50	67,2	59,9	0,0	-5,18	-5,18	62,1	54,7
12/2	B 31 AS Msb KVP	6350	3,6	3,6	381	70	30	30	64,2	56,9	0,0	-7,61	-7,61	56,6	49,3
12/2	Anschluß Meersburg A1800	6350	3,6	3,6	381	51	50	50	64,2	55,5	0,0	-5,18	-5,18	59,1	50,3
12/2	B 31 AS Msb Querspange KVP	6350	3,6	3,6	381	51	30	30	64,2	55,5	0,0	-7,61	-7,61	56,6	47,9
12/2	B 31 AS Msb Querspange KVP	1500	2,3	1,2	90	12	30	30	57,6	48,5	0,0	-7,93	-8,27	49,7	40,2
12/2	Anschluß Meersburg A1800	6350	3,6	3,6	381	51	80	80	64,2	55,5	-2,0	-1,75	-1,75	60,5	51,7
12/4	B 31 AS Msb Süd Ausfahrt	3175	3,6	3,6	191	25	100	80	61,2	52,5	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	50,4
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3175	3,6	3,6	191	25	80	80	61,2	52,5	-2,0	-1,75	-1,75	57,5	48,7
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	1500	2,3	1,2	90	12	100	80	57,6	48,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	46,4
12/4	B 31 AS Msb Süd Ausfahrt	3175	3,6	3,6	191	25	80	80	61,2	52,5	-2,0	-1,75	-1,75	57,5	48,7
12/4	B 31 AS Msb Süd Ausfahrt	3175	3,6	3,6	191	25	50	50	61,2	52,5	0,0	-5,18	-5,18	56,0	47,3
13	B 33	1500	3,8	1,9	90	12	50	50	58,0	48,7	0,0	-5,13	-5,70	52,9	43,0
13	B 33	1500	3,8	1,9	90	12	80	80	58,0	48,7	-2,0	-1,72	-2,05	54,3	44,7
13	B 33	1500	3,8	1,9	90	12	30	30	58,0	48,7	0,0	-7,57	-8,04	50,5	40,7
13	B 33	1500	3,8	1,9	90	12	80	80	58,0	48,7	-2,0	-1,72	-2,05	54,3	44,7
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	30	30	60,7	50,9	0,0	-6,73	-7,33	54,0	43,5
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	50	50	60,7	50,9	0,0	-4,14	-4,84	56,6	46,0

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.406

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	70	70	60,7	50,9	-2,0	-2,04	-2,59	56,7	46,3
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	100	80	60,7	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,6	48,8
15	B 33	12500	10,7	10,7	750	138	80	80	68,8	61,4	-2,0	-1,06	-1,06	65,7	58,4
15	B 33	12500	10,7	10,7	750	138	100	80	68,8	61,4	-2,0	-0,06	-0,06	66,7	59,4
15	B 33	12500	10,7	10,7	750	138	50	50	68,8	61,4	0,0	-4,07	-4,07	64,7	57,3
15	B 33	12500	10,7	10,7	750	138	30	30	68,8	61,4	0,0	-6,67	-6,67	62,1	54,7
16	B 33	12000	10,5	10,5	720	132	30	30	68,6	61,2	0,0	-6,69	-6,69	61,9	54,5
16	B 33	12000	10,5	10,5	720	132	100	80	68,6	61,2	-2,0	-0,06	-0,06	66,5	59,1
16	B 33	12000	10,5	10,5	720	132	70	70	68,6	61,2	-2,0	-2,00	-2,00	64,6	57,2
17	L 207	4100	8,4	4,2	246	33	80	80	63,5	53,7	-2,0	-1,22	-1,66	60,3	50,1
17	L 207	4100	8,4	4,2	246	33	60	60	63,5	53,7	0,0	-3,21	-3,86	60,3	49,9
17	L 207	4100	8,4	4,2	246	33	100	80	63,5	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17	L 207	4100	8,4	4,2	246	33	70	70	63,5	53,7	-2,0	-2,18	-2,74	59,3	49,0
17	L 207	4100	8,4	4,2	246	33	100	80	63,5	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord	1050	8,4	4,2	63	8	100	80	57,6	47,8	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	45,8
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2
17/4	B 31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2
17/4	B 31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	100	80	57,6	47,8	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	45,8
17/4	B 31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	100	80	57,6	47,8	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	45,8
17/4	B 31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2
17/4	B 31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1050	8,4	4,2	63	8	100	80	57,6	47,8	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	45,8
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord	1050	8,4	4,2	63	8	100	80	57,6	47,8	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	45,8
17/4	B 31 AS Immenstaad Nord	1050	8,4	4,2	63	8	80	80	57,6	47,8	-2,0	-1,22	-1,66	54,3	44,2
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	70	70	60,6	51,5	-2,0	-3,11	-3,44	55,5	46,1
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
19	K 7783	7100	2,9	1,4	426	57	50	50	64,5	55,3	0,0	-5,37	-5,89	59,1	49,4
19/2	K 7783 KVP	3550	2,9	1,4	213	28	30	30	61,5	52,3	0,0	-7,77	-8,20	53,7	44,1
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
21	K 7749	2200	5,7	2,9	132	18	70	70	60,2	50,7	-2,0	-2,50	-2,99	55,7	45,7
21	K 7749	2200	5,7	2,9	132	18	100	80	60,2	50,7	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,6
22	K 7747	1600	3,5	1,8	96	13	50	50	58,2	49,0	0,0	-5,20	-5,74	53,0	43,2
22	K 7747	1600	3,5	1,8	96	13	100	80	58,2	49,0	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	46,9

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	30	30	56,1	46,1	0,0	-6,46	-7,06	49,7	39,0
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	50	50	56,1	46,1	0,0	-3,83	-4,53	52,3	41,5
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	100	80	56,1	46,1	-2,0	-0,06	-0,06	54,1	44,0
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	30	30	56,0	47,0	0,0	-8,17	-8,41	47,8	38,6
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	50	50	56,0	47,0	0,0	-5,85	-6,16	50,1	40,9
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	100	80	56,0	47,0	-2,0	-0,06	-0,06	53,9	45,0
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	70	70	56,0	47,0	-2,0	-3,35	-3,57	50,7	41,5
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	50	50	56,0	47,0	0,0	-5,85	-6,16	50,1	40,9
26	K 7745	1600	4,1	2,1	96	13	50	50	58,4	49,1	0,0	-5,06	-5,63	53,3	43,4
26/2	K 7745 KVP	800	4,1	2,1	48	6	30	30	55,4	46,1	0,0	-7,51	-7,98	47,9	38,1
27	Meersburger Str.	4600	5,5	1,7	276	51	30	30	63,3	54,9	0,0	-7,26	-8,10	56,1	46,8
27	Meersburger Str.	4600	5,5	1,7	276	51	50	50	63,3	54,9	0,0	-4,76	-5,78	58,6	49,1
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	80	80	59,7	50,8	-2,0	-2,14	-2,30	55,6	46,5
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	50	50	52,4	43,5	0,0	-6,11	-6,31	46,3	37,2

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
30	K 7782	3100	4,0	2,0	186	25	30	30	61,2	51,9	0,0	-7,53	-8,01	53,7	43,9
30	K 7782	3100	4,0	2,0	186	25	70	70	61,2	51,9	-2,0	-2,77	-3,21	56,5	46,7
P01	Variante B2	24500	15,2	26,5	1470	270	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,9	65,5
P01	B 31 alt	24500	15,3	26,5	1470	270	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,9	65,5
P02	Variante B2	32800	12,4	21,5	1968	361	130	80	73,3	67,3	-2,0	1,59	1,08	72,9	66,4
P03	Variante B2	26700	12,4	21,6	1602	294	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,59	1,08	72,0	65,5
P04	B 31 OU Friedrichshafen	27500	12,3	21,4	1650	303	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,59	1,09	72,1	65,6
P04	Variante B2	27500	12,3	21,4	1650	303	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,59	1,09	72,1	65,6
P05	Anschluß Meersburg A1800	3000	2,3	1,2	180	24	80	80	60,6	51,5	-2,0	-1,97	-2,21	56,6	47,3
P05/2	Anschluß Meersburg A70	3175	3,6	3,6	181	25	50	50	61,0	52,5	0,0	-5,18	-5,18	55,8	47,3
P05/2	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3175	3,6	3,6	191	25	100	80	61,2	52,5	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	50,4
P05/2	Anschluß Meersburg A70	3175	3,6	3,6	181	25	80	80	61,0	52,5	-2,0	-1,75	-1,75	57,2	48,7
P05/2	Anschluß Meersburg A70	3175	3,6	3,6	181	25	100	80	61,0	52,5	-2,0	-0,06	-0,06	58,9	50,4
P05/2	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	1500	2,3	1,2	90	12	80	80	57,6	48,5	-2,0	-1,97	-2,21	53,6	44,3
P06	B 31 AS Stetten Querspange	12400	9,5	9,5	744	136	100	80	68,5	61,1	-2,0	-0,06	-0,06	66,5	59,1
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	100	80	62,5	55,1	-2,0	-0,06	-0,06	60,4	53,1
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 6

Erg.406

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.07

Variante B2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	100	80	62,5	55,1	-2,0	-0,06	-0,06	60,4	53,1
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	100	80	62,5	55,1	-2,0	-0,06	-0,06	60,4	53,1
P06/4	B 31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	100	80	62,5	55,1	-2,0	-0,06	-0,06	60,4	53,1
P06/4	B 31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3100	9,5	9,5	186	34	80	80	62,5	55,1	-2,0	-1,14	-1,14	59,4	52,0
P07	B 33	12100	10,9	10,9	726	133	100	80	68,7	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,3
P07	B 33	12100	10,9	10,9	726	133	80	80	68,7	61,3	-2,0	-1,05	-1,05	65,6	58,3